

Le Mot du président



Enfin une saison sportive qui démarre plein pot... C'est le cas de le dire.

Tout d'abord, la Coupe de France des Circuits à Nogaro. De belles courses malgré un nombre d'engagés en légère baisse. Le mauvais temps qui, somme toute, n'a pas touché le Gers, a dû être, en partie, responsable de ces défections. Il n'en demeure pas moins que celle-ci est préoccupante et doit être évaluée avec objectivité. Autre évènement marquant pour ce mois de mars, le rallye du Vallon de Marcillac. De l'avis des observateurs, ce fut un exemple d'une organisation sans

faillite. L'Equipe de Joël Romiguière a encore fait des merveilles, gommant, çà et là, les aléas d'une telle organisation avec plus de 130 engagés. Jean Michel Da Cunha ne nous démentira pas en enlevant pour la 9ème fois, paraît-il, ce Rallye.

Les personnalités présentes ne pourront qu'apprécier un tel engouement pour cette belle région de l'est aveyronnais et apporter leur concours afin de soutenir l'accession de celle-ci à l'échelon supérieur. Il est vrai que notre Région est riche en Organisateur de talent. Il va être de plus en plus difficile de faire le tri.... Nous devons nous mobiliser afin que les efforts de tous soient enfin reconnus et...récompensés.

A cet égard, nous persistons à nous interroger sur la nécessité, que dis-je, la réalité du découpage qui nous est proposé. Qu'ont-ils nos chers voisins à nous proposer comme réciprocité à notre calendrier ? Le mois d'Avril est proche et les Coupes de Pâques à Nogaro devraient nous permettre d'aborder le 2^{ème} trimestre en fanfare. Avec 4 rallyes et 2 circuits, le spectacle sportif ne va pas manquer. Alors, restons confiant en l'avenir, soutenons nos Clubs afin qu'ils restent dans le haut du tableau dans leurs disciplines respectives, sans oublier cet adage qui a toujours fait notre force : qui n'avance pas recule ! C'est pourquoi, je vous dis déjà... Au mois prochain

André Diviès

Activités sportives régionales



Coupe de France à Nogaro: ce qu'il faut retenir.

Ce premier week-end de mars donne le départ de la Coupe de France sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro, voici ce qu'il faut en retenir.

-Un peu moins d'engagés que l'année précédente, il se pourrait bien que la tempère de neige qui a sévi en ce début de semaine dans certains départements et qui a bloqué routes et autoroutes ne soit étrangère à cette situation, mais il faut quand même constater que saison après saison les plateaux diminuent. A titre d'exemple en 2016 111 engagés contre 80 ce week-end (hors

Twin'cup), comme pour certaines falaises, l'érosion sévit..... La Coupe de France serait-elle passée de mode ? Pas impossible. Pour la Twin'cup, moitié moins de partants depuis l'an dernier, mais une fois encore l'état de la route a dû refroidir les ardeurs de certains.

-Pour les plateaux du bon et du moins bon, laissons de côté le Groupe GT avec plusieurs Clio Cup 4 avec des pilotes qui ont participé à une séance grandeur nature pour disputer les Coupes de Pâques, se qui ramènerait l'effectif à 11, en Groupe N enfin les BMW ne sont plus seules.... Legend Car, Peugeot 206 ont rejoint ce plateau, avec 22 pilotes, il est un des plus relevés. En Groupe A/FA 20 pilotes ce qui n'est pas mal, mais doit pouvoir mieux faire. Le Groupe Monoplace, après avoir connu les vaches maigres, voire très maigres, relève la tête avec 15 partants, sans être royal, le plateau à une certaine consistance. Enfin en Groupe C, l'on peut parler de bérézina, 7 partants seulement contre 17 en 2016, pas folichon tout ceci.

-Malgré tout de nombreux pilotes restent des fidèles que dis-je ; des piliers de la Coupe de France, la famille Chautard, Laure, Ader, Juillet, pratiquement tous ceux qui sont engagés dans le groupe C, Blanchereau et pas mal d'autre d'autres la liste serait trop longue, bravo messieurs.

-Les vainqueurs se sont bien souvent partagé les lauriers. En groupe N, un "ancien" Olivier Gillard s'impose en course 1, dans la seconde nouveau venu Pierre Bellanger monte sur la plus haute marche du podium, tous les deux sur BMW. En groupe A, à défaut de ne pas avoir la Honda Civic de Franck Quagliozi le champion sortant, c'est celle du Tarnais Fabien Julia qui l'emporte avec un abandon dans la seconde, bruit moteur suspect, c'est au tour du Gersois Stéphane Eychenne d'emporter la 2^e sur Renault Clio Cup. En Groupe C, première victoire à Nogaro pour le Girondin Christian Labarbe, pour la seconde le champion 2017, Henri Nell reprend son bien après un tête à queue dans la première, tous les deux sur Norma. En GT Roland Chotard, Porsche 997 GT3 Cup, le champion 2017 prend la 1^e place de la course 1, dans la seconde c'est au tour de François Ader Caterham de terminer en vainqueur. En Monoplace un doublé pour Sébastien Blanchereau également champion 2017. En Twin'cup, deux victoires pour Laurent Dziadus, course 1 et 2 Pilote A, en Pilote B victoire de Hervé



Fernandez-Grand et de Thomas Laisne lors de la seconde, alors que le Sprint long revient une fois de plus à Thomas Laine

Julia et Eychenne remportent une manche chacun

Les podiums : **Groupe N/FN - Course 1 :** 1 : Olivier Gillard ; 2 : Raphaël Deandrade ; 3 : Sébastien Seveau - **Course 2 :** 1 : P. Bellinger ; 2 : S. Seveau ; 3 : O. Gillard - **Groupe A/FA Course 1 :** 1 : Fabien Julia ; 2 : François Chotard ; 3 : Dimitri Medan - **Course 2 :** 1 S. Eychenne ; 2 : F. Chotard ; 3 : N. Gaudin - **Groupe CN/C3/CM Course 1 :** 1 : Christian Labarbe ; 2 : Louis Bureau ; 3 : Ariel Chartier - **Course 2 :** 1 : H. Neel ; 2 : C. Labarbe ; 3 : L. Esteves - **Groupe GT : Course 1 :** 1 : Roland Chotard ; 2 : Alain Derognat ; 3 : Dominique Laure - **Course 2 :** 1 : F. Ader ; 2 : R. Chotard ; 3 : D. Laure - **Groupe Monoplaces Course 1 :** 1 : Sébastien Banchereau ; 2 : Fabien Lavergne ; 3 : Laurent Prunet - **Course 2 :** 1 : S. Banchereau ; 2 : F. Lavergne ; 3 : A. Coloméda - **Twin'cup - Pilote A : Course 1 – 1 :** Laurent Dziadus ; 2 : Hervé Fernandez- Grande ; 3 : Benjamin Faure - **Course 2 – 1 :** L. Dziadus ; 2 : T. Laisne ; 3 : C. Clause - **Pilote B : Course 1 - 1 :** Hervé Fernandez- Grande ; 2 : Thomas Laisne ; 3 : Benjamin Faure - **Course 2 – 1 :** T. Laisne ; 2 : F. Idrac ; 3 : L. Dziadus - **Sprint Long :** 1 : Thomas Laisne – 2 : Cédric Clause - 3 : pilote Laurent Dziadus

Organisation : ASA Armagnac – Bigorre – Clas. www.actumecanique.com/spip.php?article7008

20^e Rallye du Vallon de Marcillac : Da Cunha, Durand s'imposent

Situés dans l'Aveyron, la 20^e édition du rallye National du Vallon de Marcillac et le 3^e Rallye VHC qui comptait 127 engagés et 7 en VHC. Avec une météo capricieuse ou le soleil se disputait avec la pluie et des températures plutôt fraîches, au terme de la première étape, Jean-Laurent Chivaydel, Nicolas Capoule sur Ford Fiesta R5 terminent en tête. Jean-Michel da Cunha, Sébastien Durand Peugeot 208 TI 16 se classent seulement 6^e avec un retard de 48s. Au départ de la seconde étape, Da Cunha va se transformer en fusée en bouclant les six spéciales en première position, et en remportant cette épreuve pour la 9^e fois. Chivaydel victime d'un tête à queue s'élimine définitivement de ce rallye, et termine deuxième. Notons que Alexis Sirmain, Rémi Nolorgues Peugeot 106 Rallye sortent de la route lors de l'ultime spéciale alors 3^e, et laissent leur place à Thomas Arganti, Fabrice Gordon Skoda Fabian. Les victoires de groupe reviennent à : Da Cunha en groupe R, Thomas Arganti en groupe A, Yanis Desangles, Lionel Gayraud Subaru Impreza, le groupe N, Franck Bonnefis, Alex Vignolle le groupe GT sur Porsche Cayman et Julien Alauzin, Tony Buglani Peugeot 206 RC le groupe 2000. Vanessa Gros, Caroline Puel terminent en tête de la Coupe des Dames. Quatre-vingt équipages ont terminé cette 20^e édition. Jean-luc et Sylvie Brossy Porsche 911 SC remporte le VHC.



Organisation : ASA Route d' Argent & Asso. Rallye du Vallon de Marcillac – Clas. www.actumecanique.com/spip.php?article7035



Au Rallye du Touquet Lebevre s'impose Rouillard prend la tête du Trophée Michelin : Présent sur la Côte d'Opale pour se remettre en jambes avant de disputer le Championnat WRC2 sous les couleurs Citroën Racing, Stéphane Lefebvre (DS 3 WRC) s'offre une première victoire en Championnat de France des Rallyes ! Logiquement intouchable ce week-end, Lefebvre devance au final Bryan Bouffier (Team CPI Enjolras, Hyundai i20 R5) et Yoann Bonato (Team CHL Sport Auto, DS 3 R5). Pierre Roche (Skoda Fabia R5), Marc Amourette (DS 3R5) et le Mazamétain Jordan Berfa (Hyundai i20 R5) complètent le top 8.

Dans le Trophée Michelin hors R5, victoire de Patrick Rouillard, Guilhem Zazurca avec la Porsche 997 GT3 Cup, une voiture pas spécialement adaptée à ce tracé. Marty Julien, Loïc Maurel terminent à une belle 15e place sur Mitsubishi deuxième du groupe FA et premier de classe.

12 Heures de Sebring : Vautier et Pla en première ligne, victoire pour Pilet : Les essais des 12 Heures de Sebring ont été dominés par des pilotes qui portent les couleurs de la Ligue Midi-Pyrénées. C'est Tristan Vautier qui remporte la pole position sur la Cadillac DPi. R/du Spirit of Daytona. La seconde position en revient au Toulousain Olivier Pla sur la Nissan-Onrak DPi du Tequila Patron ESM en 1'47"592s avec un écart de 0'160s autant dire que la lutte a été chaude entre les deux pilotes. Mais pour tous les deux, même punition, dès le premier tour, entre la Nissan de Pla et la DPi.R de Vautier un contact contraint le team à retirer la Nissan. Tristan Vautier est partie à la faute au 17 tour et, abandonne. La victoire est revenue à la Nissan Onroak N°22 de Nicolas Lapierre, Pipo Derani, et Johannes van Overbeek Le 3^e sociétaire de la ligue, Patrick Pilet pourrait-on dire sauve l'honneur, associé à Frédéric Makowiecki et Nick Tandy sur la Porsche 9911 RSR (photo) ils terminent en tête du GTLM en n' étant pas la voiture la plus rapide, devant la BMW de Sims, Auberlen, De Phillippi et la 2^e Porsche officielle de Bruni, Vanthoor, Bamber.



Infos générales

Carnets : Claudette Bessaou et Christian Geromin : A quelques jours d'intervalles, deux figures du sport automobile de la Ligue Midi-Pyrénées se sont éteintes. Tout d'abord Claudette Bessaou née au mois d'août 1944, elle tenait la station de la concession Citroën à Sébèzac dans l'Aveyron, figure emblématique du rallye du Rouergue en tant que secrétaire puis de l'ASA Route d'Argent toujours comme secrétaire elle est décédée à l'âge de 73 ans. Ces obsèques ont eu lieu en l'église de Lioujas. Agé de 78 ans, le président Christian Géromin de l'Ecurie Auto Sport Passion, écurie organisatrice du Rallye du Val Dadou et de la course de côte de la Courbe à Graulhet est également décédée. Ses obsèques ont eu lieu à Notre-Dame de la Drèche à Cagnac les Mines dans le Tarn. Aux deux familles, nous adressons nos très sincères condoléances.

Georges Guizard : Né en 1943, Georges Guizard c'est éteint ce 26 mars après une longue maladie. Licenciés à l'ASA d'Albi, comme commissaire sportif, il officiait sur de nombreux parcs de regroupements ou parcs d'assistance en compagnie de son épouse Christiane. A son épouse Christiane, sa famille et ses proches, la rédaction présente leurs sincères condoléances.

L'agenda

30/03 au 2/04 : **22^e rallye Terre des Causses** - Infos : 05.65.64.71.57 ou 06.82.11.31.73 - www.rallye-des-causses.org

30/03 au 2/04 : **Nogaro – Coupes de Pâques** -Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

7 et 8 : **24^e Rallye Régional du Frontonnais** -Infos : 06.89.05.82.13 www.rallydufrontonnais.fr

14 et 15 : **Nogaro - Championnat de France de Drift** -Infos : 05.62.09.02.49 - www.circuit-nogaro.com

21 et 22 : **37^e Rallye régional du Val d'Agout + VHC** - Infos : 05.63.74.52.10

28 et 29 : **38^e Rallye régional du Quercy + VHC** - Infos : 06.14.75.75.94



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •



CARLUS CASS'
Didier CALMETTES

- Vente - Achat de tous véhicules
- Pièces détachées neuves et d'occasion
- Atelier de montage
- Pneus

RIEUMAS 81990 CARLUS • 05 63 47 26 02

Code	Nom	Licenciés	Licenciés	Licenciés
		au 31/03/2018	au 31/03/2017	au 31/12/2017
901	ALBI	196	145	205
902	CASTINE	32	34	56
903	INGRES	36	36	46
904	ROUTE D'ARGENT	267	264	365
905	MONTS D'AUTAN	60	62	112
906	SAINT AFFRIQUE	108	102	160
907	MIDI	51	49	92
908	QUERCY	70	69	108
909	ROUERGUE	51	47	62
910	CAPITOLS	40	33	54
912	CGES SUD GARONNE	25	18	27
914	ARMAGNAC BIGORRE	677	617	809
915	VIGNOBLE TARNAIS	162	150	244
954	ASK LAVELANET	124	134	167
958	ASK AVEYRON	45	50	66
964	ASK 31	158	144	199
974	ASK LABASTIDE MURAT	6	7	7
999	COMITE		7	9
	TOTAL	2108	1968	2788



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive.

Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510
31510 SAUVETERRE de COMMINGES
Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96
Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : A. DIVIES
Rédacteur en chef : B. Le Soulan
Conception-Réalisation : IMEC